

发动机控制系统(G4KH : THETA-II 2.0L T-GDI)

维修提示(9)

• 钥匙防盗指示灯

钥匙防盗系统通过仪表盘上的钥匙防盗警告灯闪烁，从而通知系统状态和认证结果。

[配备智能钥匙]

插入智能钥匙时，如果发动机起动/停止按钮在ACC或ON位置，指示灯将亮持续30秒，告知您可以起动发动机。如果在没有插入智能钥匙状态，按下发动机起动/停止按钮，指示灯将闪烁几秒钟，以提示您不能够起动发动机。智能钥匙电量不足时，如果按下发动机起动/停止按钮，指示灯闪烁，不能起动发动机。

直接用智能钥匙按下发动机起动/停止按钮可以起动发动机。如果智能钥匙相关部件出现故障，指示灯闪烁。

[未配备智能钥匙]

插入钥匙防盗钥匙并转至ON位置和起动发动机时，此指示灯亮。此时，发动机可以起动。30秒后指示灯熄灭。如果钥匙防盗系统故障或认证错误，点火开关置于“ON”后此指示灯闪烁。

• 巡航远程控制开关

巡航控制是自动控制汽车速度的系统。

系统控制车辆节气门，按照驾驶员设定速度维持稳定的速度。巡航控制系统在车速低于40km/h时不工作。

1. 巡航开关 (ON/OFF)：通过按下“ON/OFF”按钮，激活巡航控制系统。

2. 恢复开关：增加车速。

3. 设置开关：降低车速。

4. 取消开关：通过此开关取消巡航控制速度。

• 巡航指示灯

1. 巡航控制指示灯(CRUISE)：巡航控制系统启动时，指示灯亮。按下方向盘上巡航控制ON-OFF按钮时，仪表盘上的巡航指示灯亮，再次按下ON-OFF按钮时巡航控制指示灯熄灭。

2. 巡航设定指示灯(SET)：巡航功能开关(SET-或RES+)ON时，指示灯亮。按下巡航控制开关(SET-或RES+)时，仪表盘上巡航设置指示灯亮，再次按下巡航控制开关(CANCEL)或解除系统时，巡航设置指示灯熄灭。

• 自诊断

PCM持续或间断与发动机控制系统部件(传感器和执行器)交换信号。如果在一定时期内产生异常信号，PCM识别为故障并存储故障代码到记忆器中。然后发送故障信号到自诊断输出端子。故障代码通过蓄电池的记忆电源始终处于备份状态因此，即使点火开关OFF，也不会删除，而在蓄电池端子或PCM连接器分离时故障代码会被删除。